

От авторов.....	3
1. Содержание и цель исследований.....	5
1.1. Содержание исследований.....	5
1.2. Основные понятия и определения.....	7
1.3. Условные обозначения.....	11
2. Процессы, происходящие при движении подвижного состава.....	12
2.1. Движение поезда на сложном профиле пути.....	12
2.2. Движение поезда в режиме толкания.....	18
2.3. Трогание с места и движение подвижного состава колеи 1067 мм.....	20
3. Скорость поезда и расчетная масса состава.....	29
3.1. Допустимая скорость поезда.....	29
3.2. Скорость движения поезда на затяжных спусках.....	31
3.3. Расчетная масса состава.....	37
3.4. Расчетная сила тяги.....	42
3.5. Расчеты процессов движения поездов.....	45
4. Особые режимы торможения подвижного состава различной колеи.....	48
4.1. Режимы торможения поездов колеи 1520 мм.....	48
4.2. Особенности торможения поездов на колее 1067 мм.....	51
4.3. Оценка состояния тормозного оборудования и действительная сила нажатия колодок.....	54
4.4. Тормозные нормативы подвижного состава колеи 750—900 мм.....	58
4.5. Методика расчета тормозных путей на дорогах колеи 1435 и 1520 мм.....	60
5. Нормативы сопротивления движению подвижного состава.....	62
5.1. Основное сопротивление движению.....	62
5.2. Дополнительное сопротивление движению.....	68
5.3. Сопротивление движению поезда в S-образных кривых.....	69
5.4. Сопротивление движению поезда при неблагоприятных условиях.....	70
Заключение.....	76
Список литературы.....	78