

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Предисловие .....	5
От автора .....	8
Основные сокращения и обозначения .....	12
Введение .....	16
<b>Раздел I. Внешние условия полета ракет .....</b>	<b>25</b>
<i>Глава 1. Фигура и гравитационное поле Земли .....</i>	<i>26</i>
1.1. Фигура Земли и ее модели .....	26
1.2. Потенциал силы земного тяготения и его классическое представление .....	30
1.3. Применение метода точечных масс .....	37
<i>Глава 2. Магнитное поле Земли .....</i>	<i>40</i>
2.1. Основные понятия и элементы земного магнетизма .....	40
2.2. Математическое описание магнитного поля Земли .....	41
<i>Глава 3. Атмосфера Земли .....</i>	<i>42</i>
3.1. Состав и свойства атмосферы .....	42
3.2. Стандартная атмосфера .....	44
3.3. Учет характеристик реальной атмосферы .....	46
<b>Раздел II. Баллистическое обеспечение полета управляемых баллистических ракет</b> .....	<b>49</b>
<i>Глава 4. Математические основы баллистического обеспечения полета .....</i>	<i>51</i>
4.1. Системы координат и методы их преобразований .....	51
4.2. Силы и моменты, действующие на БР в полете .....	61
4.3. Векторно-матричные представления уравнений движения ракет как тел переменной массы .....	77
4.4. Системы скалярных дифференциальных уравнений пространственного движения ЛА баллистического типа на активном и пассивном участках траектории .....	82
4.5. Упрощенные уравнения движения БР .....	89
4.6. Уравнения движения БР с учетом упругих колебаний ее корпуса .....	93
4.7. Возмущенное движение БР и общая характеристика методов его исследования .....	97
4.8. Линеаризация уравнений движения .....	100
4.9. Общий подход к расчету попадающей траектории .....	106
4.10. Обзор возможных методов определения баллистических производных .....	110

<i>Глава 5. Синтез программ управления движением баллистических ракет на восходящем участке траектории</i> .....	116
5.1. Требования, предъявляемые к программам управления и оптимизация их модельных структур .....	116
5.2. Особенности и различия в выборе программ движения БР на атмосферном и внеатмосферном участках АУТ .....	127
5.3. Программы максимальной дальности .....	129
5.4. Выбор программы движения БР с учетом характеристик точности .....	133
5.5. Особенности выбора и реализации программ движения БР с РДТТ .....	134
 <i>Глава 6. Решение краевых задач полета управляемых баллистических ракет</i> .....	135
6.1. Формулировка и общая характеристика КБЗ .....	135
6.2. Требования, предъявляемые к математическим моделям движения КБЗ .....	140
6.3. Типовая схема решения краевой баллистической задачи полета БР с моноблочной ГЧ .....	142
6.4. Особенности постановки и решения краевой баллистической задачи полета БР с разделяющейся ГЧ .....	147
6.5. Специфика решения краевых задач для БР без отсечки тяги .....	153
6.6. Вычисление баллистических производных в КБЗ .....	157
6.7. Связь между ЧБП, задаваемыми в различных прямоугольных системах координат .....	169
 <b>Раздел III. Методы наведения баллистических ракет и их головных частей</b> .....	171
<i>Глава 7. Методы наведения баллистических ракет</i> .....	172
7.1. Общая характеристика методов наведения БР .....	172
7.2. Принципы построения алгоритмов функционального наведения .....	174
7.3. Упрощенные линейные методы управления выключением ДУ БР .....	181
7.4. Возможные подходы к реализации терминального наведения .....	189
7.5. Алгоритмизация процедур расчета типового варианта метода терминального наведения .....	194
7.6. Метод требуемой скорости в варианте Q-наведения .....	206
7.7. Особенности реализации метода конечной требуемой скорости .....	213
 <i>Глава 8. Управление полетом ступени разведения при построении боевых порядков элементов боевого оснащения</i> .....	220
8.1. Боевое оснащение МБР .....	220
8.2. Построение БП .....	224
8.3. Баллистическое обеспечение построения БП .....	227
8.4. Управление переориентацией ступени разведения на этапе построения БП .....	229
8.5. Основные виды маневров, осуществляемых при управлении вращательно-поступательным движением последней ступени БР .....	231

<i>Глава 9. Управление маневрированием боевым блоком на спускающемся участке траектории</i> .....	235
9.1. Содержание возможных видов атмосферного маневрирования .....	235
9.2. Постановка задач управления атмосферным маневрированием .....	240
9.3. Теоретические основы метода требуемых ускорений .....	245
9.4. Практические аспекты применения метода требуемых ускорений .....	247
<i>Глава 10. Самонаведение при полете к цели</i> .....	255
10.1. Предпосылки необходимости и технической реализуемости процессов самонаведения БР и их ББ .....	255
10.2. Кинематический анализ основных свойств траекторий наведения и общие сведения о методах самонаведения .....	256
10.3. Динамика самонаведения при реализации метода пропорциональной навигации .....	259
<i>Глава 11. Математические основы алгоритмизации обзорно-сравнительного метода при наведении по этапам местности</i> .....	272
11.1. Принцип построения и классификация КЭНС .....	272
11.2. Основы реализации многоальтернативных задач теории принятия решений в КЭНС .....	277
11.3. Корреляционно-экстремальный алгоритм фиксации прохождения ЛА района, характеризуемого аномалией геофизического поля .....	284
11.4. Оптимизация поисковых алгоритмов работы КЭНС .....	286
<b>Раздел IV. Навигация баллистических ракет и их головных частей</b> .....	289
<i>Глава 12. Теоретические основы инерциальной навигации</i> .....	292
12.1. Кажущееся ускорение и кажущаяся скорость БР .....	292
12.2. Принцип инерциальных измерений и основное уравнение инерциальной навигации .....	294
12.3. Особенности решения задач навигации при использовании БИНС .....	297
12.4. Основные источники и характер эволюций ошибок ИНС .....	302
12.5. Свойство неустойчивости решения основного уравнения инерциальной навигации .....	305
12.6. Начальная выставка ИНС .....	307
<i>Глава 13. Статистическая динамика навигационных систем</i> .....	310
13.1. Элементы системного анализа задач навигации и управления движением .....	310
13.2. Теорема разделения и ее применение при решении задач навигации и управления .....	319

13.3. Способы включения оптимального фильтра в контур навигационной системы .....	325
13.4. Понижение размерности фильтра в навигационных системах на основе наблюдающих устройств минимальной размерности .....	332
13.5. Беспонсковые и рекуррентно-понсковые алгоритмы оценивания навигационных координат в КЭНС .....	334
<b>Глава 14. Коррекция движения летательных аппаратов баллистического типа и баллистико-навигационное обеспечение их автономных систем управления от дополнительных источников навигационной информации .....</b>	<b>337</b>
14.1. Общая постановка задачи коррекции .....	337
14.2. Градиентная и параметрическая коррекция программного движения ...	341
14.3. Коррекция движения с использованием эталонов местности .....	351
14.4. Коррекция движения от спутниковых навигационных систем .....	355
<b>Глава 15. Элементы искусственного интеллекта в системах навигации и управления полетом баллистической ракеты и их аппаратно-алгоритмическая реализация .....</b>	<b>362</b>
15.1. Определения, основные задачи применения и классификация .....	362
15.2. Структура и возможные принципы действия бортового сегмента интеллектуальных систем управления БР .....	364
15.3. Применение систем видеонаведения и условия их эксплуатации .....	369
15.4. Характеристики системы видеонаведения .....	374
15.5. Особенности реализации алгоритмического обеспечения систем наведения .....	377
15.6. Формирование структуры системы наведения и анализ основных алгоритмических операций .....	380
15.7. Аппаратная реализация .....	384
15.8. Возможности применения обучаемых сетей .....	386
15.9. Эталонная информация и базы данных для обучения системы .....	388
<b>Раздел V. Оценка точности полета баллистических ракет .....</b>	<b>392</b>
<b>Глава 16. Общетеоретические основы оценки точностных характеристик движения баллистической ракеты .....</b>	<b>395</b>
16.1. Исходные положения статистической схемы анализа рассеивания .....	395
16.2. Характеристики точности попадания в цель .....	402
16.3. Определение характеристик рассеивания методом статистических испытаний .....	406

<b>Глава 17. Влияние требований по повышению точности баллистических ракет на совершенствование баллистико-навигационного обеспечения полета</b> .....	<b>413</b>
17.1. Общая характеристика основных ошибок и априори неопределенных факторов, влияющих на точность движения БР.....	413
17.2. Погрешности геодезической привязки боевой стартовой позиции и оценка численных значений их составляющих.....	415
17.3. Влияние начальных ошибок выставки.....	423
17.4. Техническое рассеивание БР и влияние методических ошибок.....	426
17.5. Комплексный анализ составляющих рассеивания, обусловленных действием возмущающих факторов и ошибок управления.....	433
<b>Литература</b> .....	<b>437</b>