

СОДЕРЖАНИЕ

Введение (А.А. Маслов)	4
1. Общая лесоводственно-геоботаническая характеристика Химкинской дубравы	6
1.1. Краткая характеристика объекта (А.А. Маслов, Г.А. Полякова)	6
1.2. Редкие и охраняемые виды растений (Г.А. Полякова, П.Н. Меланхолин)	12
1.3. Возрастная структура популяций дуба и ход роста деревьев (А.А. Маслов).....	14
2. Лесопатологическая характеристика и рекреационная нарушенность дубравы	21
2.1. Оценка жизнеспособности дуба и учет гнилевых фаутов (В.Г. Стороженко)	21
2.2. Влияние листогрызущих насекомых (В.В. Рубцов, И.А. Уткина)	27
2.3. Оценка рекреационной нарушенности (Г.А. Полякова, А.А. Маслов) ..	28
3. Лесоводственная оценка участка отвода под трассу	32
3.1. Объект отвода и методика перече́та (А.А. Маслов)	32
3.2. Видовой состав и размерные характеристики деревьев (А.А. Маслов).....	36
3.3. Подеревный расчет запаса и запас по породам (А.А. Маслов, Я.И. Гульбе)	46
3.4. Характеристики сухостоя (А.А. Маслов, Я.И. Гульбе)	48
4. Гидрологическое и гидрогеологическое обследование родника Св. Георгия (М.С. Орлов, А.А. Сириш)	51
4.1. Геологическое строение и гидрогеологическая стратификация	53
4.2. Химический состав воды	54
4.3. Оценка площади водосбора и возможное воздействие автострaды на родник Св. Георгия	55
5. Оценка степени уникальности Химкинской дубравы (А.А. Маслов, Г.А. Полякова)	59
Заключение (А.А. Маслов)	64
Список литературы	67
Приложение 1. Химкинская дубрава – описания	69
Приложение 2. Ведомости лесопатологического обследования	108
Приложение 3. Состояние живых деревьев дуба на участке отвода под трассу	114
Приложение 4. Перечетная ведомость древостоя на участке отвода.....	120
Приложение 5. Описания в других дубравах Москвы и Подмоскoвья	158

ВВЕДЕНИЕ

Химкинская (Старбеевская) дубрава — часть лесного массива «Химкинский лес», где в 2007–2008 гг. началось строительство скоростной автострaды М11 Москва – Санкт-Петербург. К началу 2011 г. просека через лес подошла к границам самой дубравы — и строительство было остановлено, так как полемика между «защитниками» и «противниками» прокладки трассы через дубраву вышла на самый высокий политический уровень (Конфликт ..., 2011–2015). По вопросам о ценности, уникальности, возрасте, состоянии Химкинской дубравы (как части Химкинского леса) в обществе, прессе разгорелась дискуссия. При этом с обеих (противостоящих) сторон было признано, что комплексное научное обследование Химкинской дубравы никогда ранее не проводилось, а потому должно быть проведено для выявления объективных фактов и для подробной фиксации состава и состояния дубравы на момент до начала строительства автострaды.

Основные задачи обследования (2011–2012 гг.):

- провести анализ космических снимков сверхвысокого разрешения; спланировать точки и выполнить комплексные лесоводственно-геоботанические описания;
- провести выявление и картирование редких и охраняемых видов растений, включенных в «Красную книгу Московской области»;
- провести анализ возрастной структуры популяции дуба: отбор и обработку кернов, определение возраста и анализ хода роста деревьев; провести оценку возобновления дуба;
- дать лесопатологическую характеристику дубравы с учетом возрастной и пространственной структуры леса;
- оценить рекреационную нарушенность с составлением карты территории;
- оценить потери деревьев на участке отвода под трассу, включая видовой состав, размерные параметры и запас древостоя по породам;
- провести гидрологическое и гидрогеологическое обследование родника Св. Георгия;
- оценить уникальность Химкинской дубравы путем сравнения данной дубравы с другими дубравами Москвы и ближнего Подмосковья.

В обследовании принимали участие специалисты разных специальностей из Института лесоведения РАН и МГУ им. М.В. Ломоносова: геоботаники, лесоводы, фитопатологи, энтомологи и гидрологи. В ходе работ обследованы более 2000 деревьев в Химкинской дубраве (из них — 930 особей дуба), в семи дубравах Москвы и Подмосковья (включая Химкинскую дубраву) выполнены 33 комплексных

лесоводственно-геоботанических описания. Все приведенные в монографии данные собраны до момента строительства автостреды через Химкинскую дубраву. Наряду с результатами в монографию включены и исходные материалы учетов в поле. Это сделано для того, чтобы вовлечь в научный оборот первичные материалы по всем обследованным объектам, включая данные по той части Химкинской дубравы, где в 2012–2013 гг. была построена автострада, а также данные по дубраве в Одинцовском районе Московской обл., где в те же годы (после обследования) была построена автострада «Северный обход Одинцова».

Авторы выражают признательность коллегам: Ю.А. Гопису, А.П. Кулешову, М.В. Шороховой, студентам каф. гидрогеологии геологического ф-та МГУ им. М.В. Ломоносова А.Г. Сорокопуду и И.П. Тагарникову за помощь в сборе полевых материалов. Весь комплекс исследований и публикация монографии осуществлялись при поддержке Северо-Западной концессионной компании и Государственной компании «Автодор».