

Содержание

Обращение к читателям

<i>Д.О. Rogozin,</i> доктор философских наук, заместитель Председателя правительства РФ	4
---	---

<i>О.Д. Бакланов,</i> Герой Социалистического Труда, кандидат технических наук, м министр общего машиностроения СССР	5
---	---

<i>Ю.Н. Коптев,</i> лауреат Государственных премий СССР и Российской Федерации, доктор технических наук, заместитель министра общего машиностроения СССР	6
---	---

От редактора

<i>Е.Н. Каблов,</i> доктор технических наук, профессор, академик РАН Генеральный директор ВИАМ	10
--	----

<i>Э.К. Кондрашов,</i> доктор технических наук, профессор	28
--	----

<i>Б.В. Щетанов,</i> доктор технических наук	
Всё начиналось с листа кальки	36
Выбор материала	37
Равная по массе, но вдвое более прочная	38

<i>С.С. Солнцев,</i> доктор технических наук, профессор	40
--	----

<i>А.П. Петрова,</i> доктор технических наук, профессор	
Как наклеивали плитку с покрытием	64

Тушинский канал, или Под грифом «Совершенно секретно»	67
Гаечный ключ и ремонтные технологии	68
<i>Г.М. Гуняев,</i>	
доктор технических наук, профессор	70
Обнинск в Буране	77
150 или 170	77
О приёме и контроле качества	79
<i>Г.Ф. Железина,</i>	
кандидат технических наук, начальник сектора	
Как охлаждали «Буран»	80
<i>Б.С. Ломберг,</i>	
доктор технических наук, главный научный сотрудник	
Стяжные болты	82
<i>Е.В. Иванов,</i>	
ведущий специалист по разработке фрикционных материалов и антифрикционных покрытий	84
<i>В.С. Каськов,</i>	
кандидат технических наук, заместитель начальника Воскресенского экспериментально-технологического центра ВИАМ	93
<i>Ю.Н. Шевченко,</i>	
кандидат технических наук	
Стабильность свойств и пригодность материалов для технически сложных конструкций	101
<i>М.И. Осин,</i>	
доктор технических наук, профессор	
Неоконченная история «Бурана»	110
<i>И.Н. Габелко,</i>	
кандидат технических наук, начальник Главного управления Министерства общего машиностроения СССР	117
Сокращения и аббревиатуры	122